

ترمینال روی پاور یونیت

معرفی ترمینال ها و نحوه سیم کشی پاور یونیت مدل H300

ترمینال های U1, V1, W1, U2, V2, W2: مدار قدرت پاور یونیت می باشد. که نظیر به نظیر به ترمینال های U1, V1, W1, U2, V2, W2 تابلو فرمان وصل می گردد.

توجه! توجه!

در صورت چرخش برعکس موتور، دوتا از فازهای ورودی تابلو فرمان آسانسور را جابجا می کنیم تا کنترل فاز عمل نماید. بعد از عمل کردن کنترل فاز حالا فازهای ورودی کنترل فاز را جابجا می کنیم تا کنترل فاز به حالت اولیه برگردد. (روشهای دیگری نیز برای رفع این مشکل وجود دارد ولی این روش ایمن تر و ساده تر می باشد).

ترمینال های 12H: ترمینال شیر دور تند در هر دو جهت پائین و بالا می باشد که با ولتاژ تغذیه آن 110VDC می باشد.

ترمینال های 12N: ترمینال شیر دور کند در جهت پائین می باشد که با ولتاژ تغذیه آن 110VDC می باشد.

ترمینال های 12NN: ترمینال مربوط به شیر اضطراری (بلک اوت) بوده و در جهت پائین عمل می کند و ولتاژ تغذیه آن 12VDC می باشد.

ترمینال های RS: این ترمینال مربوط به گرم کن روغن می باشد و ولتاژ ۲۳۰ ولت AC نیاز دارد.

ترمینال های P1, P2: این ترمینالها مربوط به ترموستات موتور می باشند.

ترمینال های P3, P4: این ترمینالها مربوط به ترموستات روغن می باشند.

ترمینال های SP1, SP2: این ترمینالها مربوط به سوئیچ های فشار می باشند که می بایست در ابتدای مدار سری استپ قرار بگیرند.

12 H

12 H

12 N

12 N

12 NN

12 NN

RS

RS

P1

P2

P3

P4

W1

V1

U1

W2

V2

U2

پس از مطالعه دقیق این دستورالعمل و رعایت موارد خواسته شده، در صورت نیاز با واحد پشتیبانی تماس حاصل نمایید

۰۹۳۹۴۰۶۲۴۲۶ و ۰۶۶۱۸۹۶۵۰